

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 321 4993/500 352 0227
Místo stavby:	Stávající technologické objekty a sdělovací místnosti obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové
Kraj:	Plzeňský, Ústecký, Pardubický
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Předpokládaná realizace:	2022 – 2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem díla je rekonstrukce integračních koncentrátorů (inK), integračních serverů (InS), terminálových serverů a klientů integračních serverů systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro plnění požadavků podle technických specifikací Správy železnic TS 2/2008-ZSE "Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty", třetí vydání a aktualizovaných příloh 4 a 9 a funkcionalit uvedených v dokumentaci.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby budou provedeny HW a SW úpravy inK, InS, terminálových serverů pro doplnění požadovaných funkcí, rozdělení stávajících technologických systémů do nových kategorií, úprava systému pro zaručení stanovené doby odezvy při zpracování signalizací a povelů v systému DDTS ŽDC včetně integrace nových funkcionalit požadovaných

TS 2/2008- ZSE, třetí vydání a aktualizovaných příloh 4 a 9 a funkcionalit uvedených v dokumentaci.

Součástí stavby bude vybudování InK v lokalitě každého InS pro sběr centralizovaných dat. Dále zřízení testovacího prostředí pro ověřování nových SW a HW prostředků před nasazením do prostředí Správy železnic a pro zvýšení bezpečnosti kritické informační infrastruktury v souladu se zákonem č. 181/2014 Sb. - Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).

V rámci dodávky bude integrován provozní deník aplikace podle dokumentu č. j. 56805/2018-SŽDCGR-O30 „Provozní politika prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací“ a bude realizována aktualizovaná administrátorská příručka k systémům a implementován evidenční systém HW klíčů pro klienty DDTS ŽDC.

V rámci stavby bude řešeno:

- Doplnění HW a SW pro úpravy InK, InS, TeS a klientských pracovišť DDTS ŽDC
- Úprava kategorizace TLS
- Navržení InK v lokalitě každého InS pro sběr centralizovaných dat
- Konsolidace sběru provozních a bezpečnostních logů a příprava pro napojení na externí- log management systém SZ
- Implementace evidence licencí
- Administrátorská příručka
- Zřízení testovacího prostředí
- Kybernetická bezpečnost
- Stanovení požadavků na provoz a údržbu systému

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Sdělovací zařízení	SW úprava InK	ks	89
	SW úprava InS	ks	4
	SW úprava TeS	ks	10
	SW úprava klientů DDTS ŽDC	ks	83
	SW úprava DDTS ŽDC na IPDT	ks	20
	Testovací pracoviště	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Stavba se nachází ve stávajících technologických objektech a stávajících sdělovacích místnostech, proto nebyla posuzována z hlediska souladu se záměry územního plánování, posuzování vlivů na životní prostředí z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. ani z hlediska zákona 114/1992 Sb. ve smyslu významného vlivu na evropské významné lokality a Ptačí oblasti.

Dokumentace pro územní řízení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou. Dokumentace pro územní řízení byla projednána:

SŽ – GR – O11 a O12 ze dne 25.3.2022 pod č.j.: 23880/2022-SŽ-GR-O11

SŽ – GR – O13 ze dne 1.4.2022 pod č.j.: 25552/2022-SŽ-GR-O13

SŽ – GR – O14 ze dne 8.4.2022 pod č.j.: 26832/2022-SŽ-GR-O14

SŽ – GR – O15 V IS CESTa souhlas bez připomínek

SŽ – GR – O24 ze dne 1.4.2022 pod č.j.: 25527/2022-SŽ-GR-O24

SŽ – GR – O30 ze dne 5.4.2022 pod č.j.: 19796/2022-SŽ-GR-O30

SŽ – OŘ Hradec Králové ze dne 28.3.2022 pod č.j.: 32724/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS + E-mail ze dne 11.4.2022

SŽ – OŘ Plzeň ze dne 28.3.2022 pod č.j.: 6787/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS

SŽ – OŘ Ústí nad Labem ze dne 19.4.2022 pod č.j.: 7366/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS-PN

SŽ – SSZ ze dne 8.4.2022 E-mail

SŽ – CTD ze dne 5.4.2022 pod č.j.: 5649/2022-SŽ-CTD-ÚŽT

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Nebyly vzneseny zásadní připomínky, které by bylo nutné řešit v dalším stupni dokumentace. V navazující dokumentaci a realizaci budou splněny podmínky přijatých připomínek z projednání Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR).

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Jaroslava Techmanová, M: +420 724 576 123; E: techmanova@spravazeleznic.cz

V Praze dne 12. října 2022



Ing. Ondřej Göpfert

28.11.2022 07:43

Podepsáno elektronicky

Ing. Ondřej Göpfert

náměstek ředitele pro investice